

Παραλίμνια διαδρομή ήπιας κυκλοφορίας από οδό Ορεστέων έως συγκρότημα Λυκείων

επικαιροποίηση υφιστάμενης μελέτης

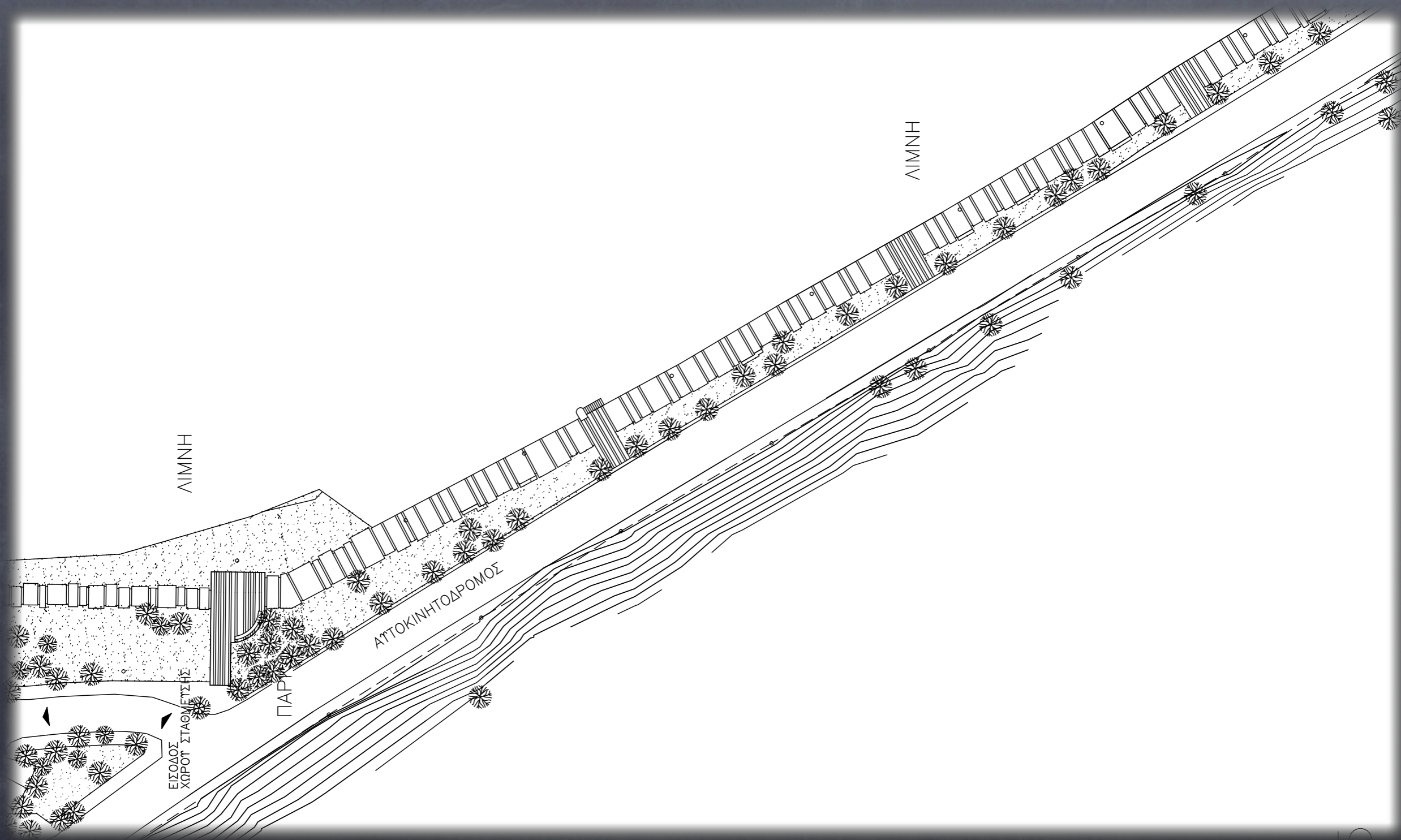
Βασίλης Παπαδιαμαντόπουλος
Αρχιτέκτονας Μηχανικός

Καραβαγγέλη 33β, 52100, Καστοριά
τηλ./fax 2467.0.24171
www.varchs.com

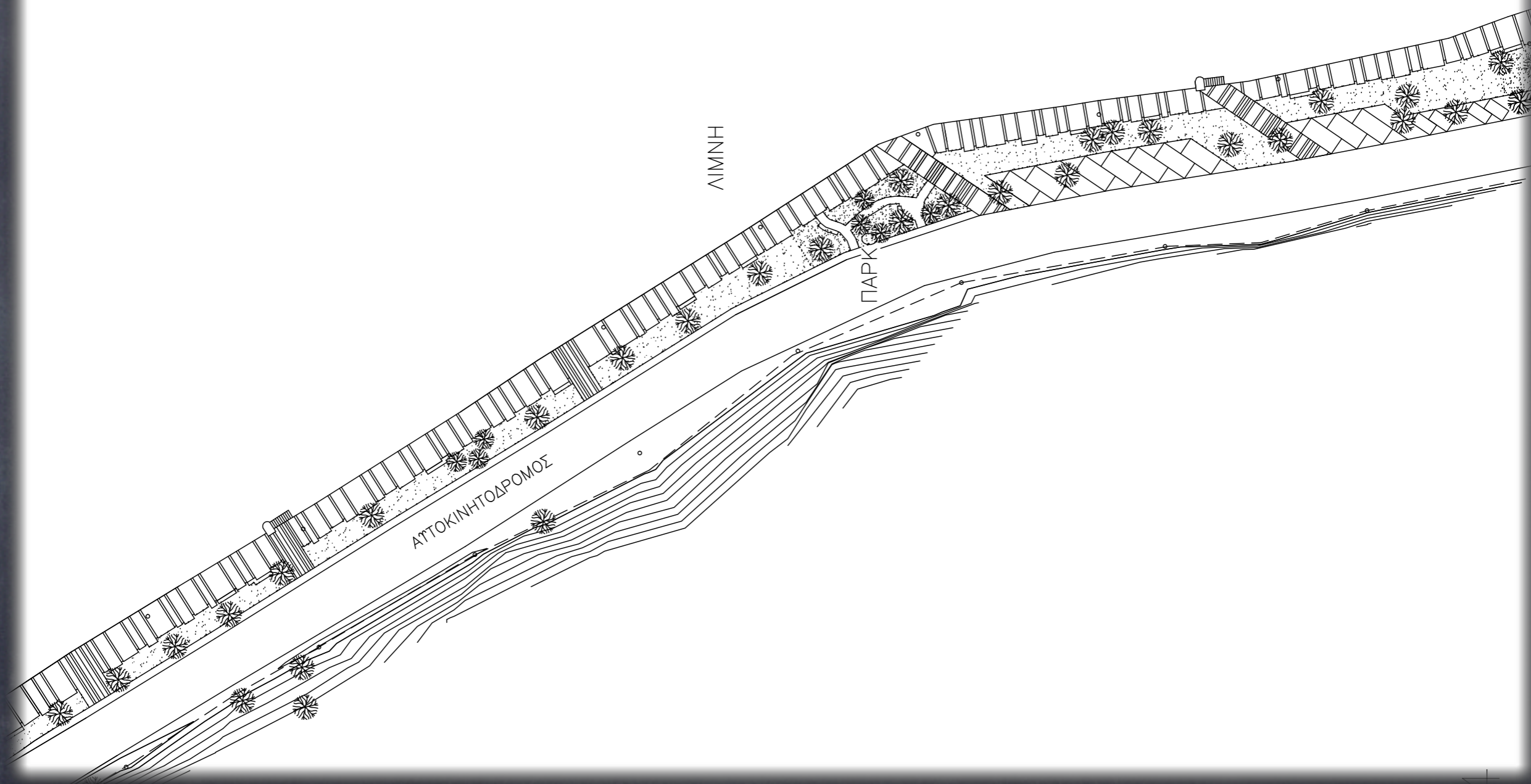
υφιστάμενη μελέτη προς αναθεώρηση



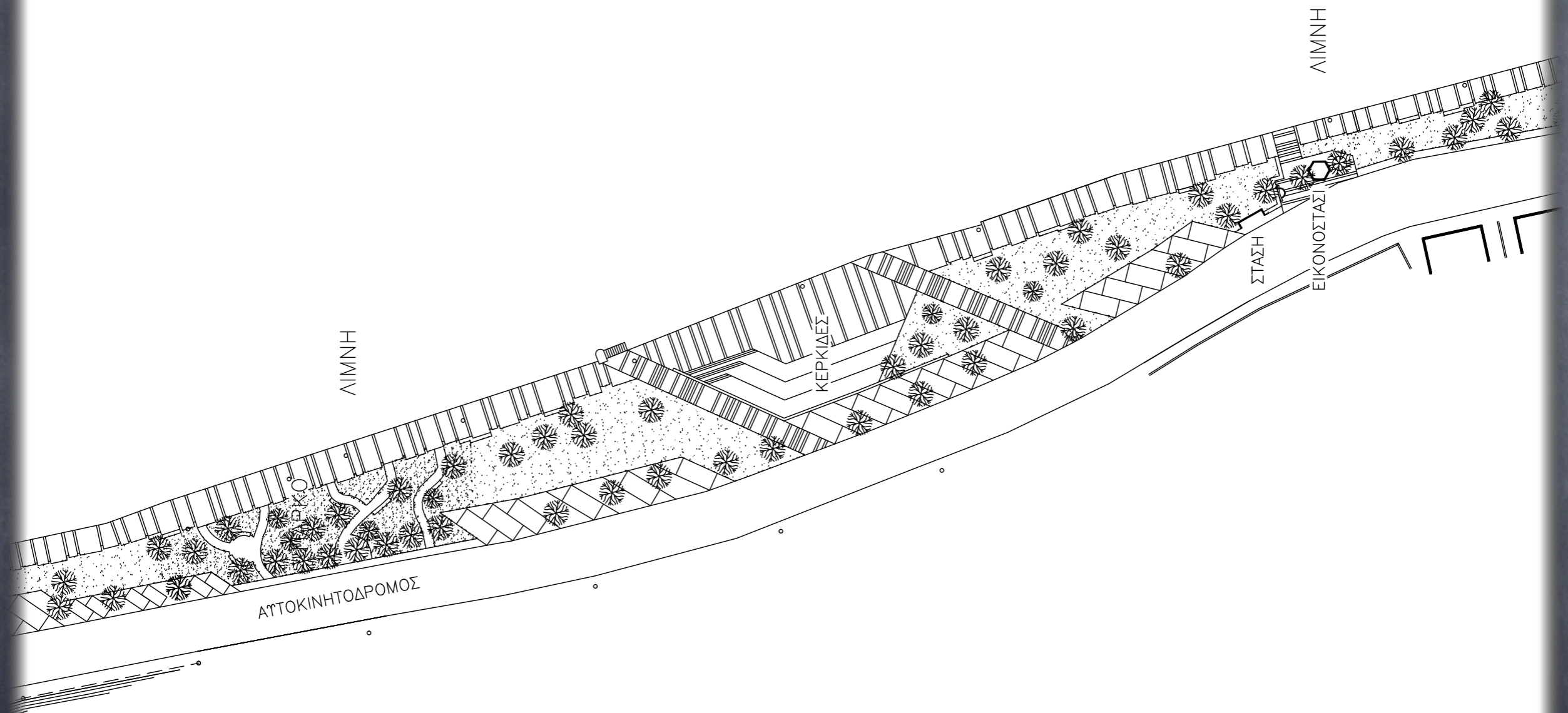
ΣΥΝΘΕΣΗ ΕΡΕΥΝΑ Ε.Π.Ε. : ΑΛΜΠΑΝΗΣ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΛΙΜΝΗΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΟΣ | ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2000



ΣΥΝΘΕΣΗ ΕΡΕΥΝΑ Ε.Π.Ε. : ΑΛΜΠΑΝΗΣ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΛΙΜΝΗΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΟΣ | ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2000

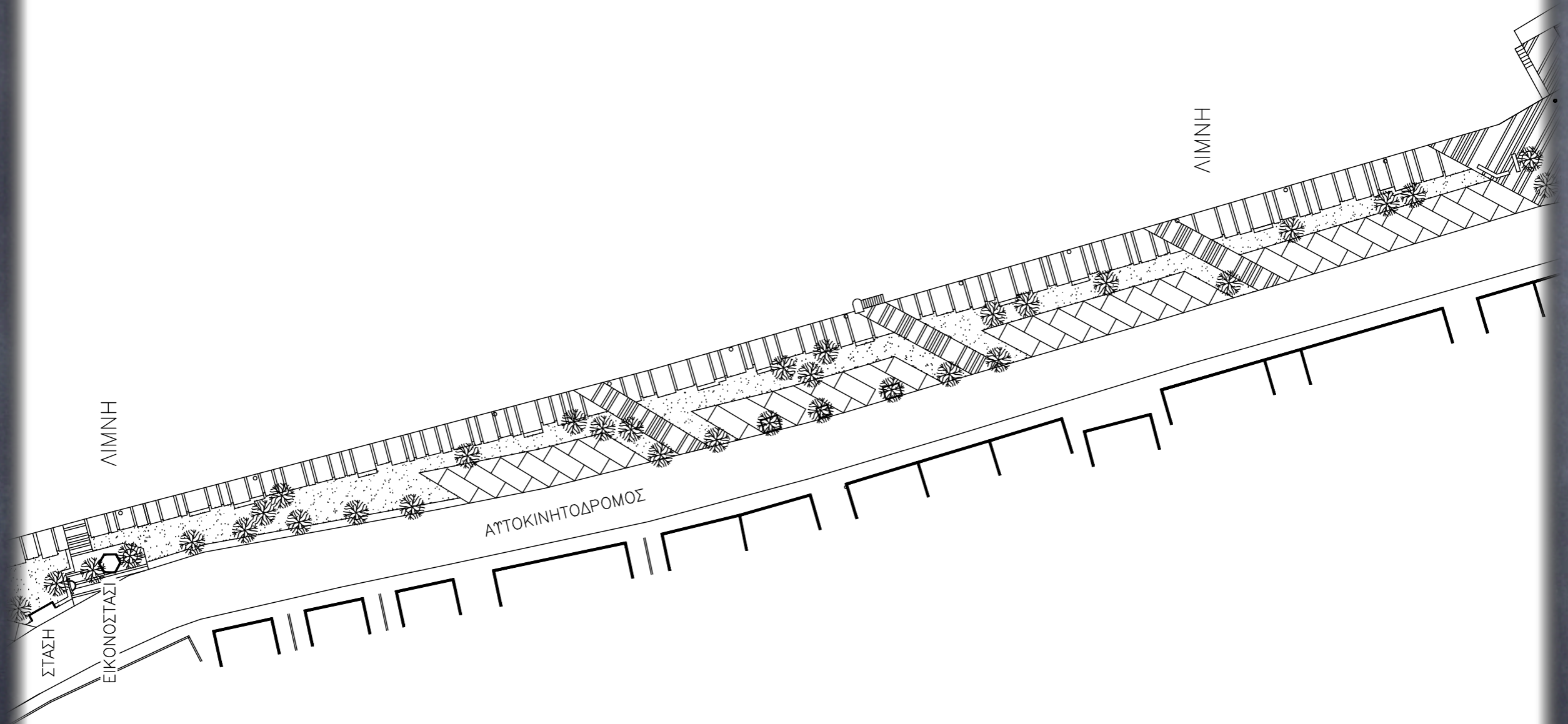


ΣΥΝΘΕΣΗ ΕΡΕΥΝΑ Ε.Π.Ε. : ΑΛΜΠΑΝΗΣ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΛΙΜΝΗΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΟΣ | ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2000

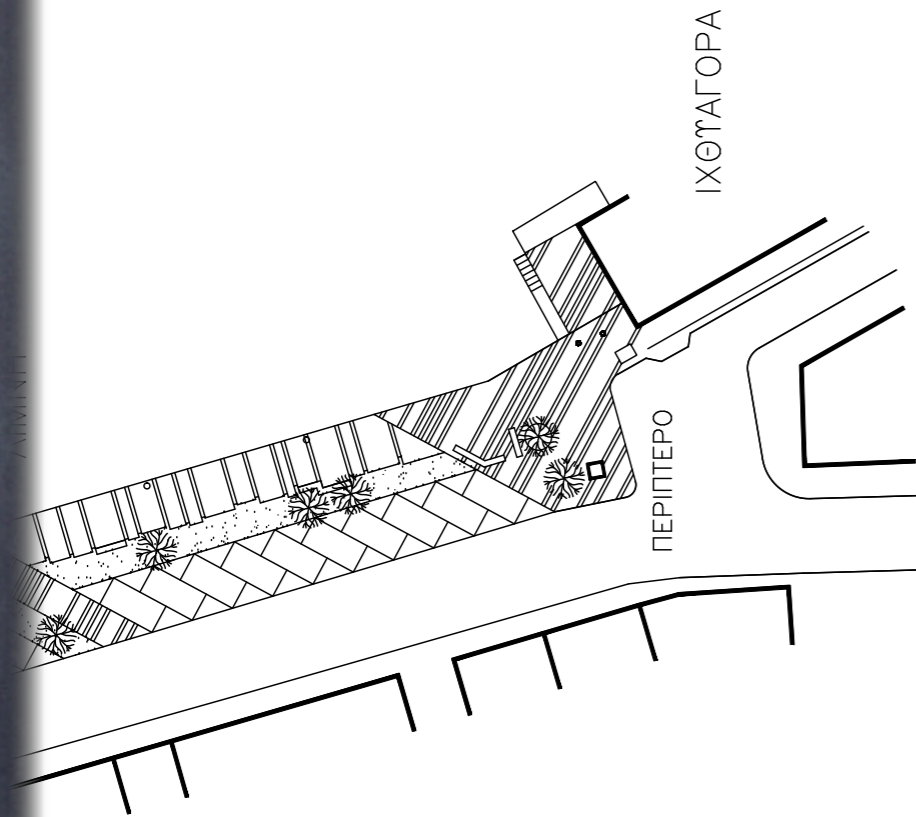


2

ΣΥΝΘΕΣΗ ΕΡΕΥΝΑ Ε.Π.Ε. : ΑΛΜΠΑΝΗΣ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΛΙΜΝΗΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΟΣ | ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2000



ΣΥΝΘΕΣΗ ΕΡΕΥΝΑ Ε.Π.Ε. : ΑΛΜΠΑΝΗΣ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΛΙΜΝΗΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΟΣ | ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2000



ΣΥΝΘΕΣΗ ΕΡΕΥΝΑ Ε.Π.Ε. : ΑΛΜΠΑΝΗΣ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΛΙΜΝΗΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΟΣ | ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2000

νέα πρόταση

- ζητούμενα:
 - ένταξη ποδηλατοδρόμου
 - βελτίωση φιλικότητας πεζοδρόμου προς τα άτομα με δυσκολίες
 - οργάνωση χώρων ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων
 - διευθέτηση θέσεων στάθμευσης ΙΧ & λεωφορείων



αρχές σχεδιασμού:

- προτεραιότητα στο ιδιαίτερο φυσικό τοπίο
- απλοποίηση της βιωματικής εμπειρίας για την ανάδειξη του τοπίου
- αξιολόγηση & ιεράρχηση των χρήσεων
- επαναφορά της φύτευσης της περιοχής σε προηγούμενη κατάσταση
- ισοκατανομή της δυνατότητας ανάπτυξης επιχειρηματικότητας
- στάθμευση σε οργανωμένους χώρους
- αποφυγή διασταύρωσης αυτοκινήτων και πεζών



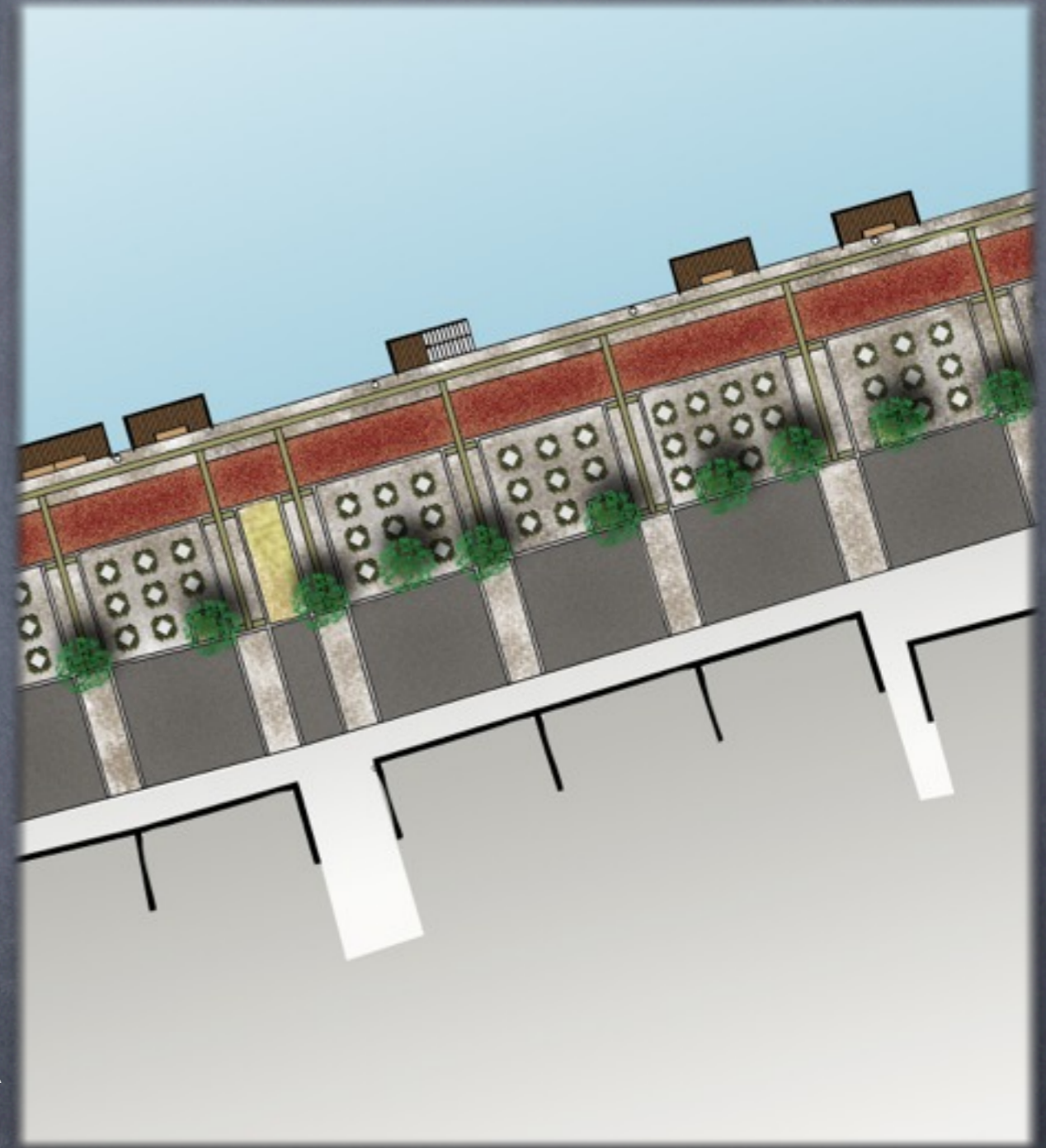
ανάδειξη του τοπίου:

- ενοποίηση σταθμών δαπέδου
- περιορισμός χρήσης κιγκλιδωμάτων
- ραδινός σκελετός καθιστικών στοιχείων και κιγκλιδωμάτων
- πρόσβαση στην θέα ανάλογα με την ταχύτητα κίνησης
- άρση φράγματος σταθμευμένων αυτοκινήτων
- ομοιογενής δυνατότητα σκίασης των χώρων τραπεζοκαθισμάτων



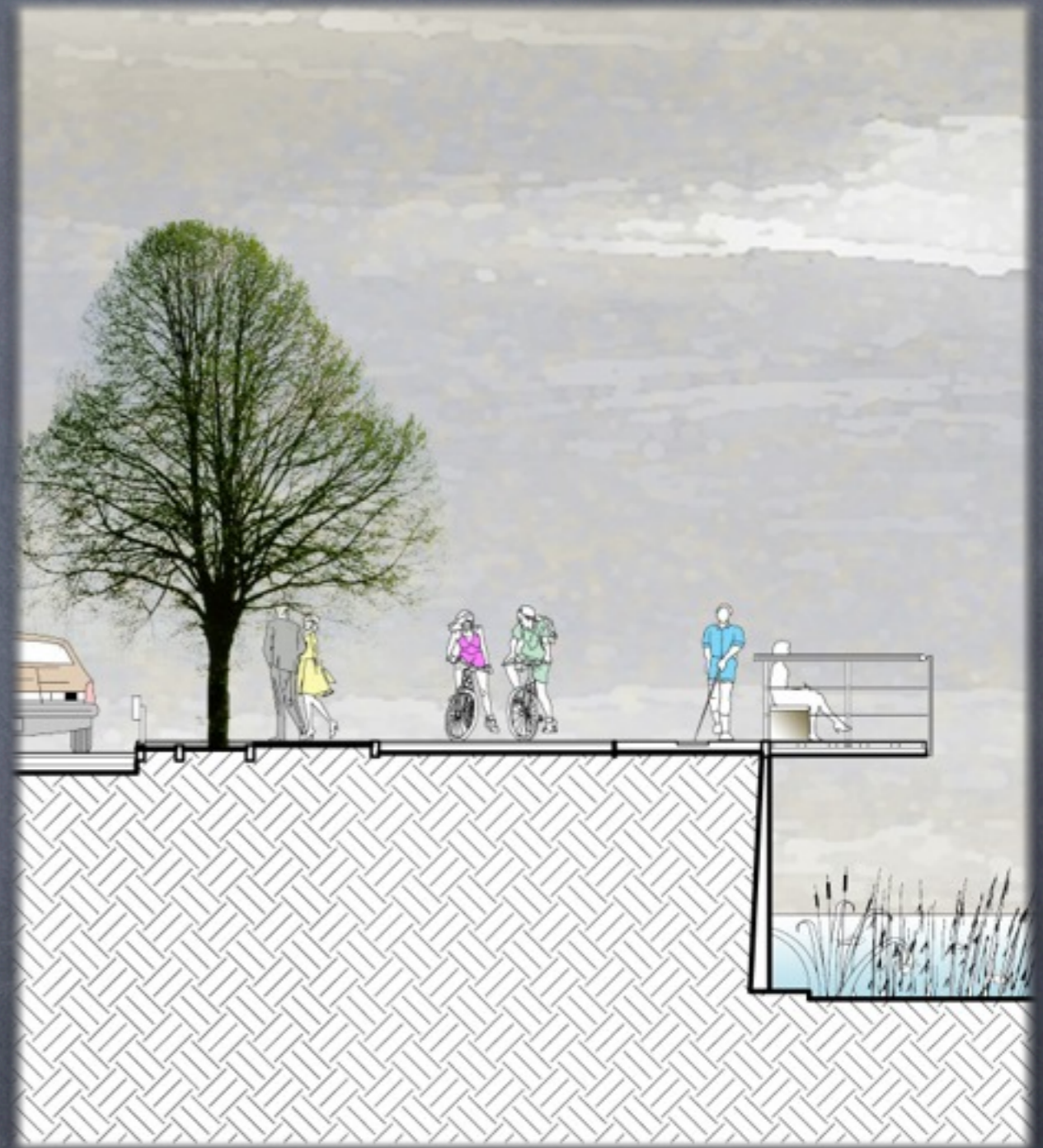
ιεράρχηση χρήσεων:

- στάση & καθιστικά
καθιστικό + 1,5μ.
- πεζοί
καθαρό πλάτος 2,0μ.
- ποδήλατα & τροχοφόρα ήπιας
κυκλοφορίας
(πατίνια, καρότσια, skateboards)
καθαρό πλάτος 3,0μ.
- τραπεζοκαθίσματα
πηγή εσόδων του Δήμου
ορισμός με βάση το πρόσωπο της ιδιοκτησίας
- μηχανοκίνητα οχήματα
οργάνωση χώρων στάθμευσης και διαχωρισμός
της κυκλοφορίας



πρόβολοι καθιστικών:

- αφορμή η πρόταση για τις κλίμακες καθόδου της προγενέστερης μελέτης
- ελευθερία προς στην θέα
- η αστική επίπλωση των καθιστικών αποτελεί εμπόδιο για τα τροχοφόρα και πρέπει να έχει απόσταση ασφαλείας
- ελάχιστο προφίλ κικλιδώματος και καθιστικού για την αποφυγή ανταγωνισμού με το τοπίο
- μόνη σχεδιαστική έξαρση για την απόδοση χαρακτήρα



πεζόδρομος:

- σχεδιαστική οδηγία 1,5μ. καθαρό για την ασφαλή κίνηση καθιστικό + 1,5μ.
- πεζοί
καθαρό πλάτος 2,0μ.
- επέκταση χρήσης του και στην λωρίδα μεικτής κυκλοφορίας
- υλικό δαπέδου ομοιογενές, φιλικό προς το περπάτημα και το τρέξιμο χύτευση με αρμό /5μ.
- λωρίδα οδηγός για άτομα με δυσκολίες



διαδρομή μεικτής κυκλοφορίας:

- σχεδιαστική οδηγία ποδηλατοδρόμου 3μ. πλάτος για αμφίδρομη κίνηση
- παράδειγμα εφαρμογής Λονδίνο Green Paths διαδρομή μεικτής κυκλοφορίας, πλάτους 3μ.
- ποδήλατα, skateboards πατίνια, καρότσια, τρέξιμο
- υλικό δαπέδου ομαλή κύλιση έλεγχος ολισθηρότητας για ασφάλεια στο φρενάρισμα
- εμβολή της λωρίδας οδηγού ατόμων με δυσκολίες μείωση ταχύτητας τροχοφόρων



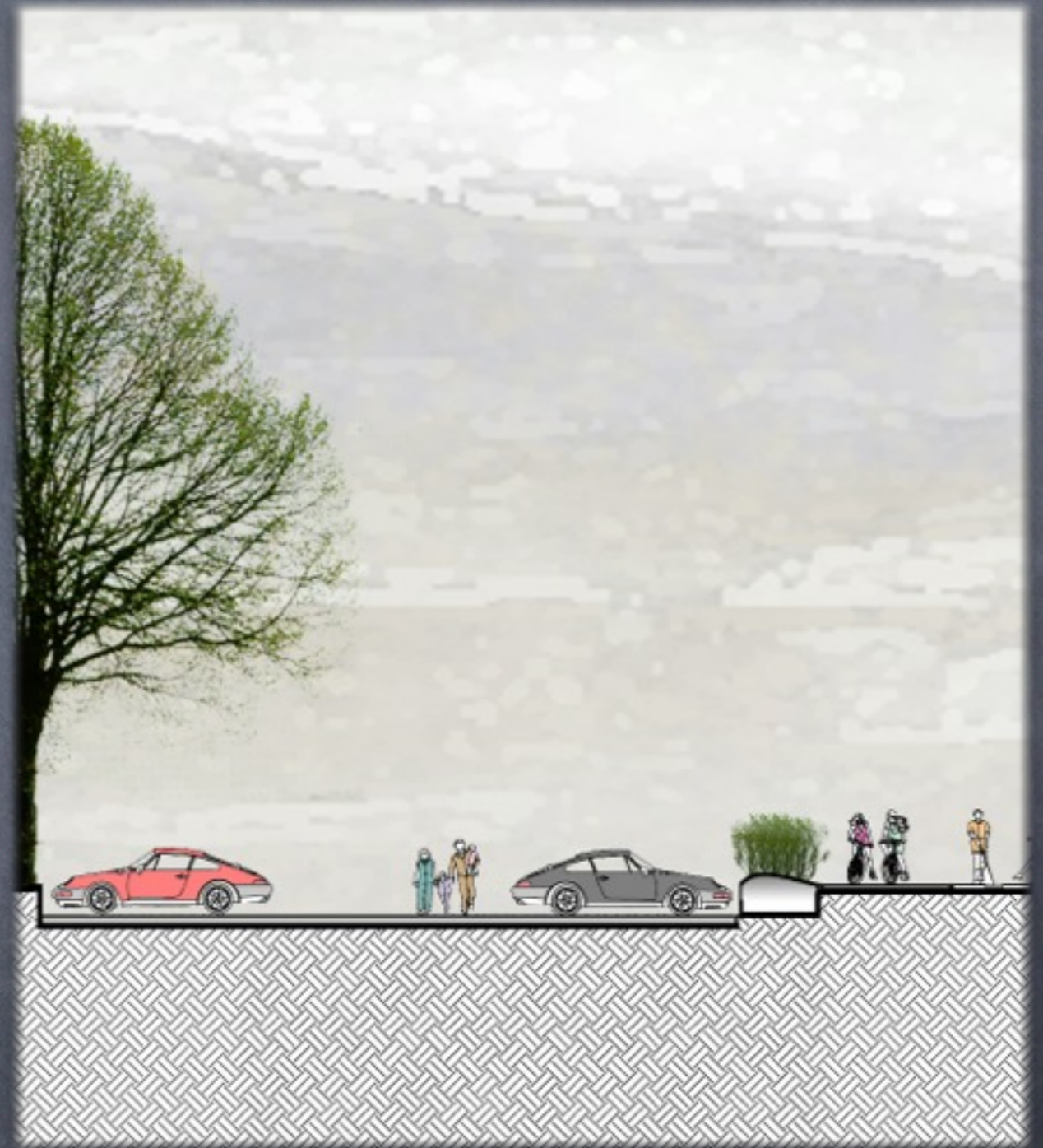
τραπεζοκαθίσματα:

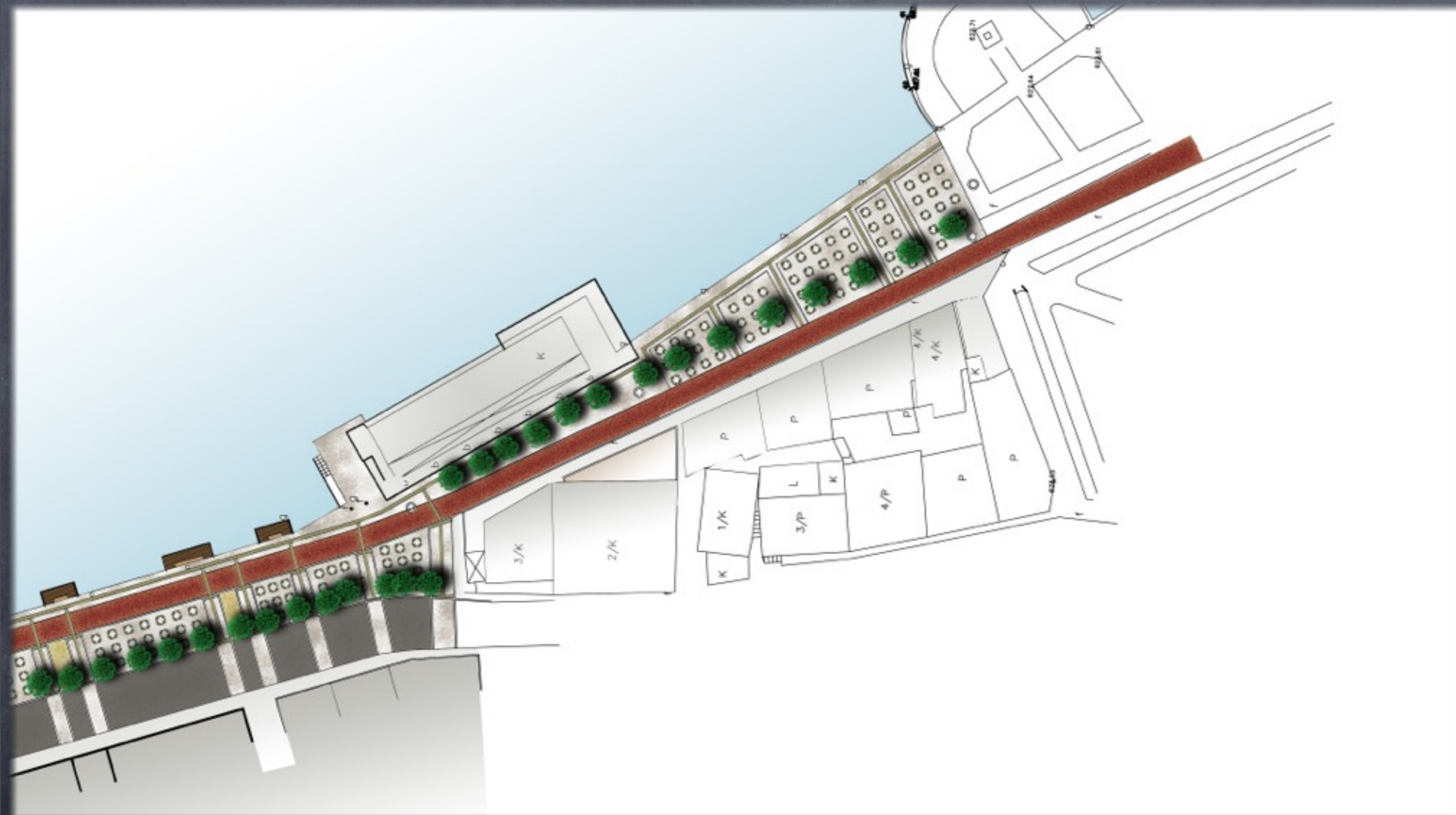
- συγκεκριμένοι χώροι δυνατότητας ανάπτυξης
- υποδομή εγκατάστασης σκιάστρου
- υποχώρηση από το μέτωπο της λίμνης, παραχώρηση πεζοδρόμου
- παραχώρηση διάβασης σε κάθε όριο ιδιοκτησίας
πλάτος διάβασης 2μ.
- χώρος ασφάλισης ποδηλάτων στο όριο τους

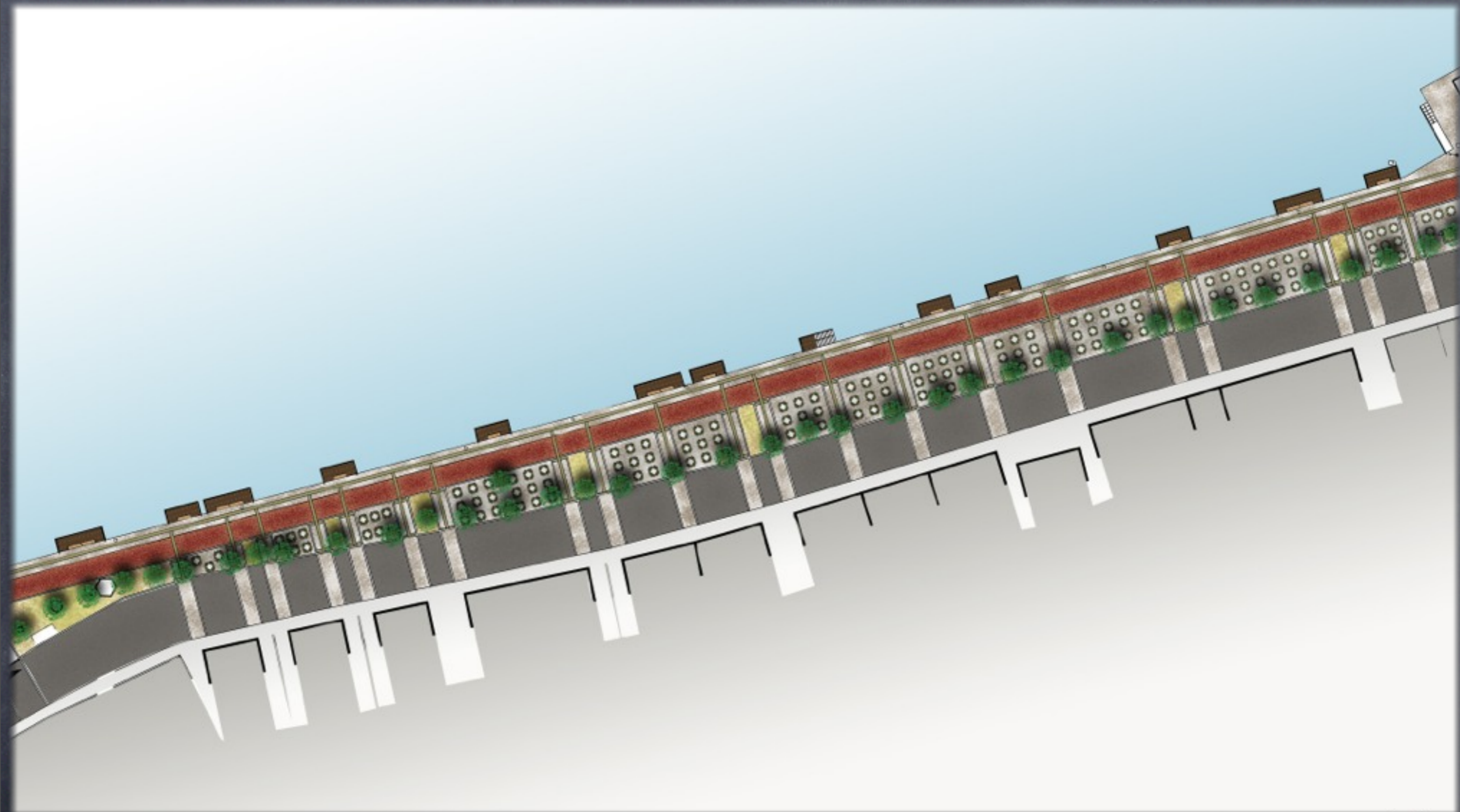


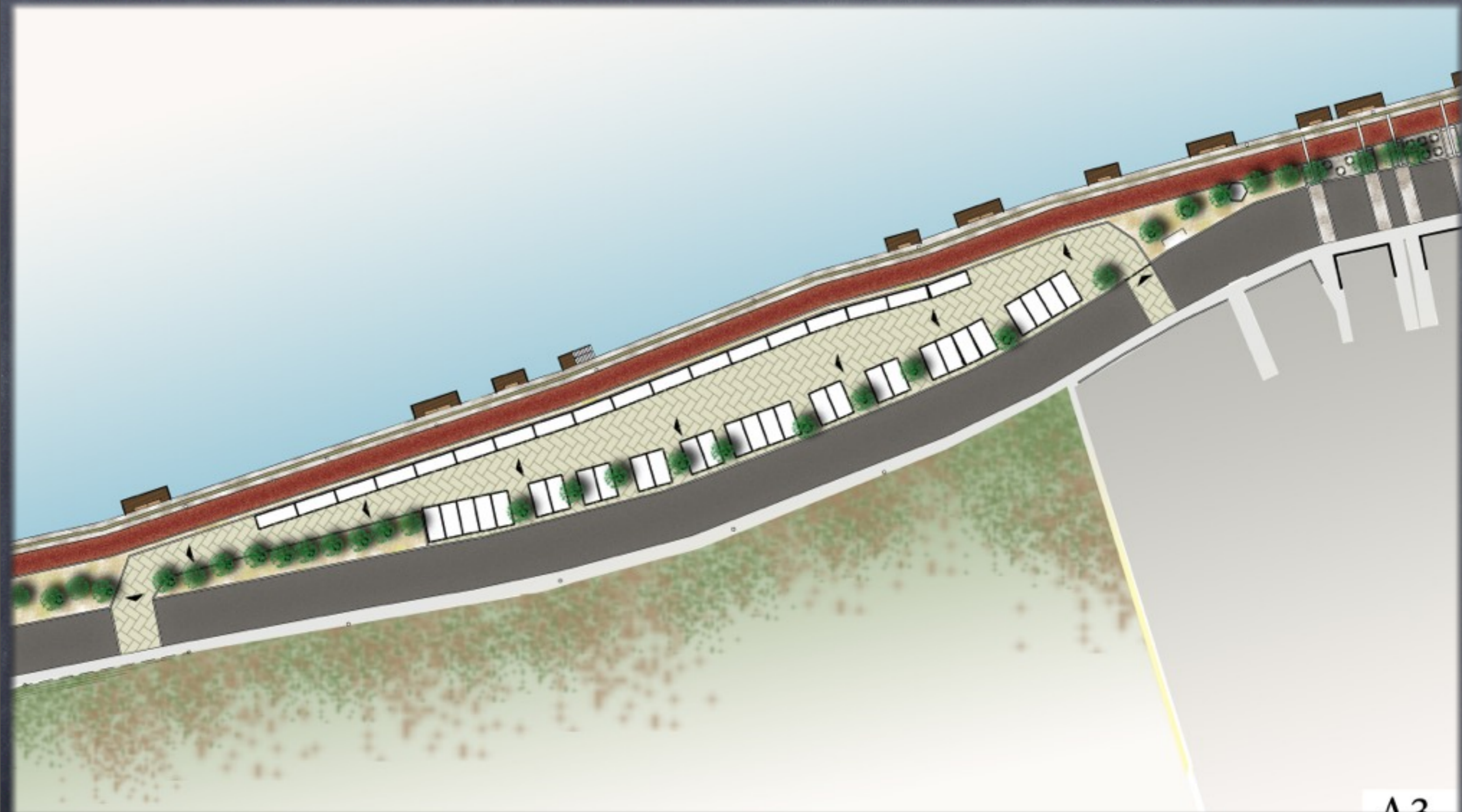
στάθμευση:

- άρση μετώπου/φράγματος αυτοκινήτων
- οργανωμένοι χώροι στάθμευσης
- υποβάθμιση στάθμης στάθμευσης κατά 0,5μ.
- σκίαση με δέντρα και περίκλειση με θάμνους

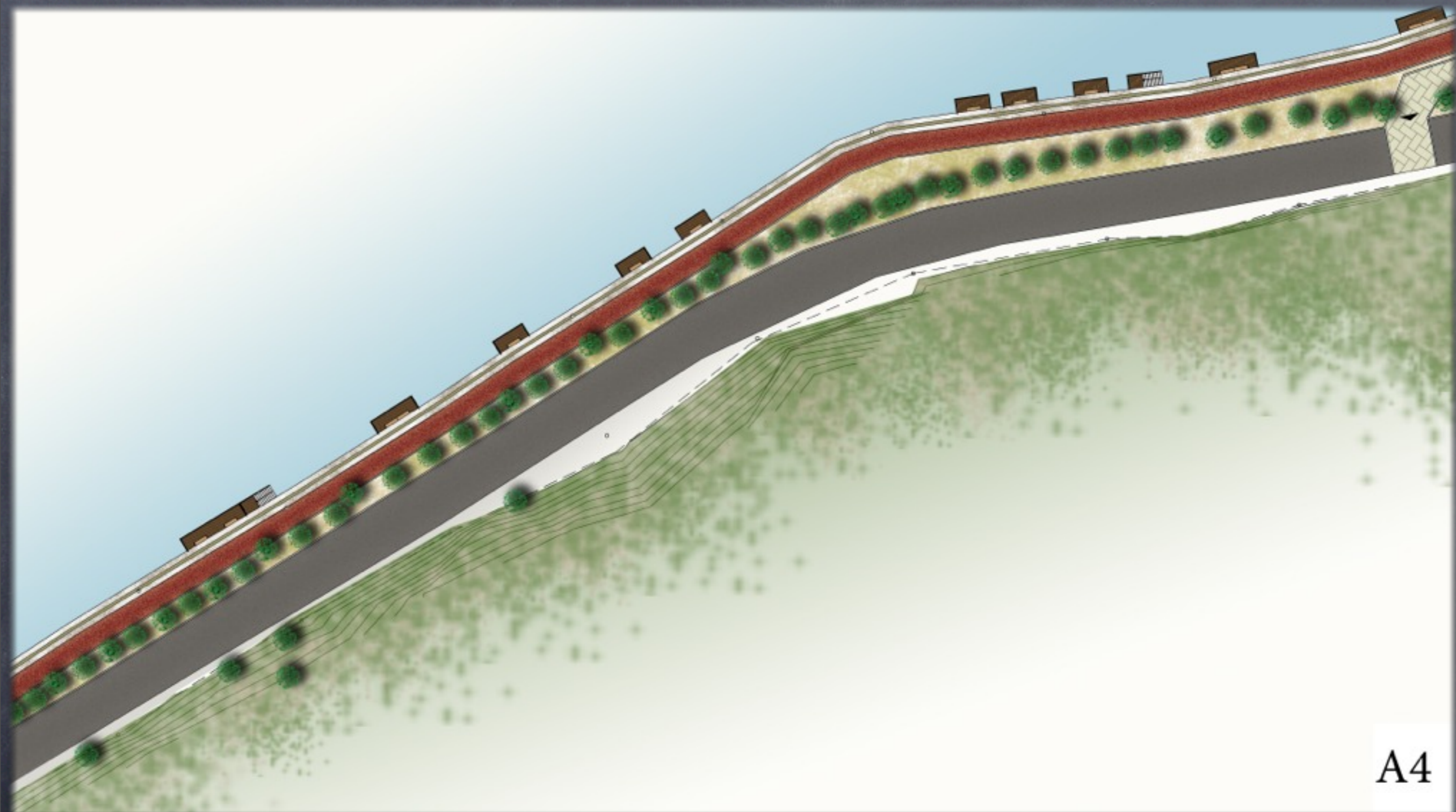








A 3



A4

